



# Carisma Fly e Fly-ECM

Ventilconvettore a parete

CATALOGO TECNICO

# Carisma Fly

Ventilconvettore a parete

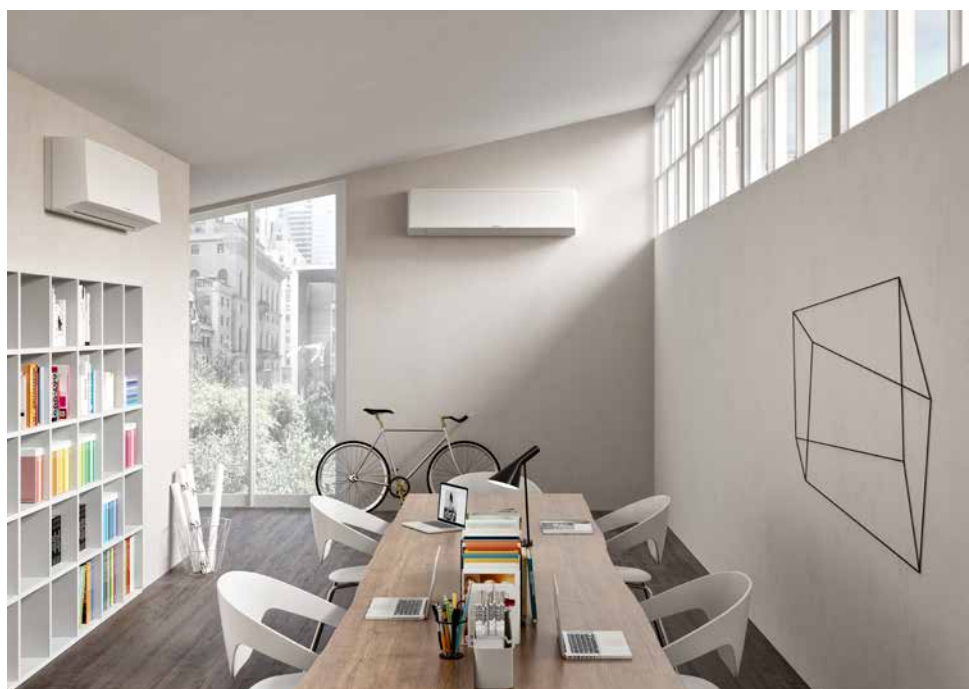


**Carisma Fly** è un ventilconvettore a parete **progettato e costruito in Italia**, negli stabilimenti Sabiana, in 4 modelli e molteplici versioni.

Facilmente installabile come un classico ventilconvettore, all'interno del mobile può contenere una valvola a due o a tre vie e la pompa di scarico condensa senza alcuna riduzione delle prestazioni e senza l'aggiunta della cornice posteriore. Il design del prodotto, **con linee pulite ed essenziali** ed il colore bianco RAL 9003 permettono l'installazione delle unità in ogni ambiente, sia residenziale che alberghiero, con grande soddisfazione.

**È disponibile sia con motore asincrono che con motore elettronico** brushless con scheda inverter, nelle versioni con comando remoto, con telecomando, con scheda di controllo e regolazione con protocollo di comunicazione Modbus e con resistenza elettrica.

**Adatti solo per impianti a due tubi**, tutti i modelli hanno assorbimenti elettrici particolarmente contenuti, con prestazioni e livelli sonori in linea con le attuali richieste dei nuovi edifici.



**Versioni:** tutte le versioni sono disponibili senza valvola, con valvola a 2 vie o valvola a 3 vie montata in fabbrica.

Le grandezze previste sono quattro, nelle seguenti versioni:

<b>CVP</b>	senza telecomando e senza valvola;
<b>CVP-2V</b>	senza telecomando con valvola a 2 vie montata;
<b>CVP-3V</b>	senza telecomando con valvola a 3 vie montata.
<b>CVP-T</b>	con telecomando e senza valvola;
<b>CVP-T-2V</b>	con telecomando e valvola a 2 vie montata;
<b>CVP-T-3V</b>	con telecomando e valvola a 3 vie montata.
<b>CVP-MB</b>	con scheda MB e senza valvola;
<b>CVP-MB-2V</b>	con scheda MB e valvola a 2 vie montata;
<b>CVP-MB-3V</b>	con scheda MB e valvola a 3 vie montata.

**Mobile:** è realizzato in ABS UL94 HB autoestinguente con elevate caratteristiche ed un'ottima resistenza all'invecchiamento.

Il colore è RAL 9003, finitura lucida. L'aletta di diffusione dell'aria si regola manualmente nella versione CVP, con telecomando nella versione CVP-T e con comando T-MB nella versione CVP-MB.

**Filtro:** di tipo sintetico rigenerabile lavabile, facilmente accessibile.

**Gruppo ventilante:** costituito da un ventilatore tangenziale in materiale plastico con supporto in gomma.

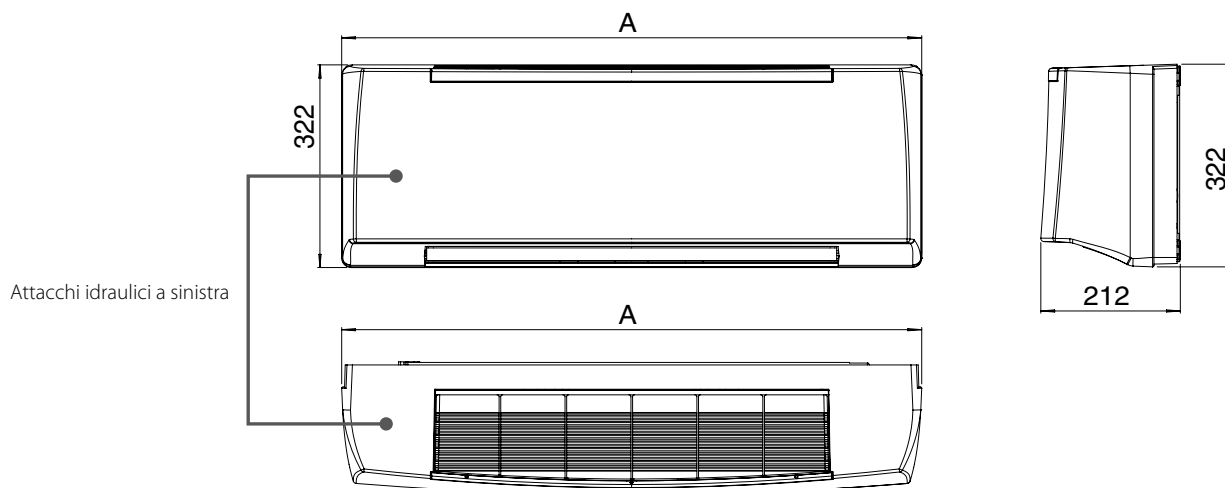
**Motore elettrico:** di tipo monofase, a sei velocità di cui tre collegate, montato su supporti elastici antivibranti e con condensatore permanentemente inserito, protezione termica interna a riarmo automatico, grado di protezione IP 20 e classe B. Le velocità collegate in fabbrica sono quelle indicate con "MIN, MED e MAX" nelle tabelle che seguono.

**Batteria di scambio termico:** è costruita con tubi di rame ed alette in alluminio fissate ai tubi con procedimento di mandrinatura meccanica. La batteria è dotata di due attacchi Ø 1/2" gas femmina. I collettori sono corredati di sfoghi d'aria e di scarichi d'acqua Ø 1/8" gas. Lo scambiatore non è adatto ad essere utilizzato in atmosfere corrosive o in tutti quegli ambienti in cui si possano generare corrosioni nei confronti dell'alluminio. **La posizione degli attacchi idraulici è solo sul lato sinistro guardando l'apparecchio di fronte.**

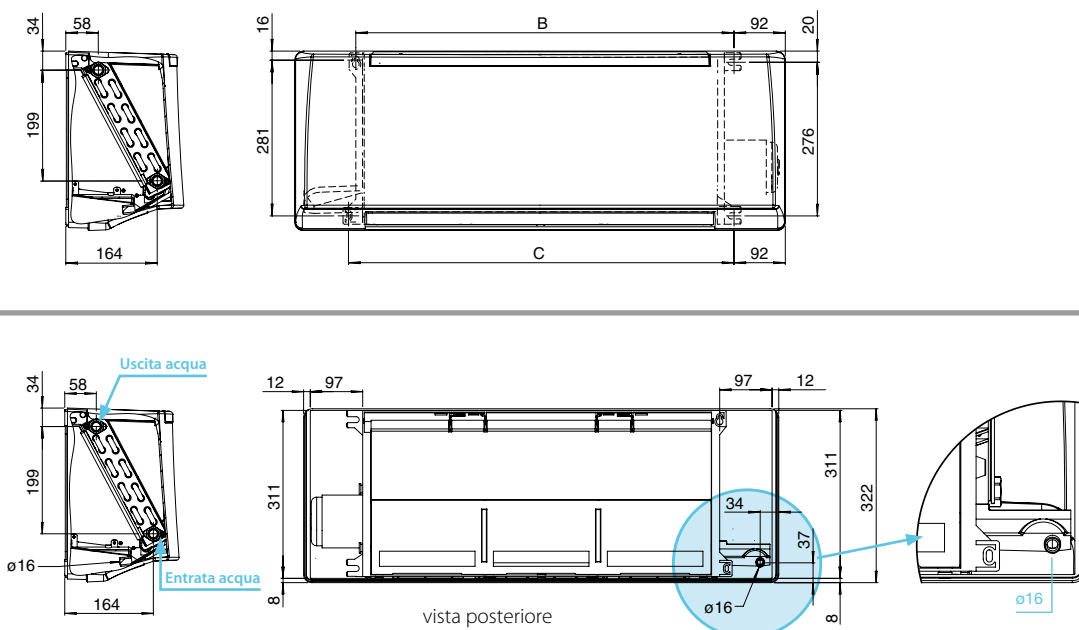
**Bacinella raccolta condensa:** in materiale plastico con attacco Ø16 mm esterno.

**Dima di fissaggio:** insieme ad ogni apparecchio viene fornita una dima in cartone per il fissaggio a muro dell'apparecchio.

# Carisma Fly | DIMENSIONI, PESO E CONTENUTO ACQUA



## Quote di fissaggio



Modello	Peso senza valvole Kg	Peso con valvole Kg	Contenuto acqua Litri	A mm	B mm	C mm
1	10	11	0,85	880	678	691
2	10	11	0,85	880	678	691
3	13	14	1,28	1185	983	996
4	13	14	1,28	1185	983	996

**Impianto a due tubi.** Prestazioni riferite alle seguenti condizioni di funzionamento:

**RAFFREDDAMENTO (funzionamento estivo)**

**Temperatura aria:** +27°C bulbo secco +19°C bulbo umido

**Temperatura acqua:** +7°C entrata +12°C uscita

**RISCALDAMENTO (funzionamento invernale)**

**Temperatura aria:** +20°C

**Temperatura acqua:** +45°C entrata +40°C uscita

Modello	1						2					
	1 (E)	2 (E)	3	4 (E)	5	6	1 (E)	2	3 (E)	4	5 (E)	6
Velocità	<b>MIN</b>	<b>MED</b>		<b>MAX</b>			<b>MIN</b>		<b>MED</b>		<b>MAX</b>	
Portata aria m <sup>3</sup> /h	<b>205</b>	<b>270</b>	340	<b>375</b>	470	500	<b>250</b>	305	<b>365</b>	400	<b>480</b>	545
Raffreddamento resa totale (E) kW	<b>1,23</b>	<b>1,49</b>	1,74	<b>1,85</b>	2,13	2,20	<b>1,42</b>	1,62	<b>1,82</b>	1,93	<b>2,16</b>	2,32
Raffreddamento resa sensibile (E) kW	<b>0,91</b>	<b>1,13</b>	1,34	<b>1,44</b>	1,70	1,77	<b>1,06</b>	1,23	<b>1,41</b>	1,51	<b>1,73</b>	1,89
Riscaldamento (E) kW	<b>1,34</b>	<b>1,68</b>	2,02	<b>2,18</b>	2,58	2,71	<b>1,58</b>	1,85	<b>2,13</b>	2,29	<b>2,62</b>	2,88
Dp Raffreddamento (E) kPa	<b>4,8</b>	<b>6,8</b>	9,0	<b>10,1</b>	12,9	13,8	<b>6,2</b>	7,9	<b>9,8</b>	10,8	<b>13,2</b>	15,1
Dp Riscaldamento (E) kPa	<b>4,5</b>	<b>6,8</b>	9,4	<b>10,8</b>	14,7	15,9	<b>6,1</b>	8,1	<b>10,4</b>	11,8	<b>15,1</b>	17,8
Assorbimento Motore (E) W	<b>12</b>	<b>14</b>	17	<b>18</b>	24	30	<b>12</b>	14	<b>18</b>	20	<b>24</b>	32
Potenza acustica Lw (E) dB(A)	<b>35</b>	<b>41</b>	46	<b>48</b>	52	53	<b>39</b>	43	<b>47</b>	49	<b>53</b>	55
Pressione acustica Lp (*) dB(A)	<b>26</b>	<b>32</b>	37	<b>39</b>	43	44	<b>30</b>	34	<b>38</b>	40	<b>44</b>	46

Modello	3						4					
	1 (E)	2 (E)	3	4 (E)	5	6	1	2 (E)	3	4 (E)	5	6 (E)
Velocità	<b>MIN</b>	<b>MED</b>		<b>MAX</b>				<b>MIN</b>		<b>MED</b>		<b>MAX</b>
Portata aria m <sup>3</sup> /h	<b>280</b>	<b>375</b>	480	<b>545</b>	730	780	300	<b>440</b>	500	<b>610</b>	675	<b>790</b>
Raffreddamento resa totale (E) kW	<b>1,87</b>	<b>2,30</b>	2,75	<b>3,00</b>	3,59	3,73	1,97	<b>2,60</b>	2,83	<b>3,23</b>	3,43	<b>3,76</b>
Raffreddamento resa sensibile (E) kW	<b>1,33</b>	<b>1,67</b>	2,03	<b>2,24</b>	2,77	2,90	1,41	<b>1,91</b>	2,10	<b>2,44</b>	2,62	<b>2,93</b>
Riscaldamento (E) kW	<b>1,89</b>	<b>2,37</b>	2,93	<b>3,23</b>	4,04	4,24	2,00	<b>2,73</b>	3,02	<b>3,53</b>	3,80	<b>4,28</b>
Dp Raffreddamento (E) kPa	<b>11,2</b>	<b>16,2</b>	22,5	<b>26,3</b>	36,4	39,1	14,1	<b>23,0</b>	27,2	<b>34,0</b>	38,5	<b>45,1</b>
Dp Riscaldamento (E) kPa	<b>9,1</b>	<b>13,8</b>	20,1	<b>24,1</b>	35,9	39,2	12,7	<b>22,2</b>	26,7	<b>35,2</b>	40,4	<b>49,8</b>
Assorbimento Motore (E) W	<b>16</b>	<b>21</b>	26	<b>29</b>	38	46	17	<b>23</b>	27	<b>32</b>	35	<b>48</b>
Potenza acustica Lw (E) dB(A)	<b>35</b>	<b>40</b>	45	<b>48</b>	55	57	36	<b>43</b>	46	<b>51</b>	54	<b>57</b>
Pressione acustica Lp (*) dB(A)	<b>26</b>	<b>31</b>	36	<b>39</b>	46	48	27	<b>34</b>	37	<b>42</b>	45	<b>48</b>

(E) = Prestazioni certificate EUROVENT.

MIN-MED-MAX = Velocità collegate in fabbrica.

(\*) = I livelli di pressione acustica sono inferiori a quelli di potenza di 9 dB(A) per un ambiente di 100 m<sup>3</sup> ed un tempo di riverbero di 0,5 sec.

## Versioni Fly con resistenza elettrica

Tutte le versioni sono disponibili senza valvola, con valvola a 2 vie o valvola a 3 vie montata in fabbrica.

Le grandezze previste sono quattro, nelle seguenti versioni:

<b>CVP-E</b>	senza telecomando e senza valvola;
<b>CVP-E-2V</b>	senza telecomando con valvola a 2 vie montata;
<b>CVP-E-3V</b>	senza telecomando con valvola a 3 vie montata.
<b>CVP-T-E</b>	con telecomando e senza valvola;
<b>CVP-T-E-2V</b>	con telecomando e valvola a 2 vie montata;
<b>CVP-T-E-3V</b>	con telecomando e valvola a 3 vie montata.
<b>CVP-MB-E</b>	con scheda MB e senza valvola;
<b>CVP-MB-E-2V</b>	con scheda MB e valvola a 2 vie montata;
<b>CVP-MB-E-3V</b>	con scheda MB e valvola a 3 vie montata.

In funzione dei comandi di regolazione e controllo previsti, la resistenza elettrica può essere utilizzata come alternativa o come integrazione all'acqua calda.

La resistenza è del tipo tubolare corazzato ed è inserita all'interno del pacco batteria e deve quindi essere fornita solo su prodotti specifici montati in fabbrica.

L'alimentazione delle resistenze elettriche montate sugli apparecchi **Fly** è di tipo monofase 230 Volt.

Modello	CVP 1	CVP 2	CVP 3	CVP 4
Potenza nominale installata	1000 Watt	1000 Watt	1500 Watt	1500 Watt

## Comandi elettronici a parete

Versione CVP	
<b>WM-3V</b>	Comando 3 velocità
<b>WM-T</b>	Comando a 3 velocità con termostato elettronico e commutatore estate/inverno manuale
<b>WM-TQR</b>	Comando a 3 velocità con termostato elettr. e commutatore estate/inverno a bordo/centralizzato
<b>T2T</b>	Termostato elettromeccanico con commutatore estate/inverno a bordo (solo per impianto a 2 tubi)

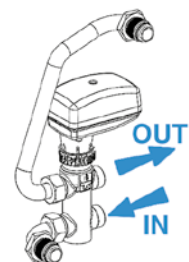
## Comandi elettronici per versioni con scheda di rete MB

Versioni CVP-MB	
<b>T-MB</b>	Comando a parete (utilizzabile solo con scheda MB)
<b>RM-RT03-F</b>	Telecomando RT03 con ricevitore consegnato separatamente (utilizzabile solo con scheda MB)
<b>RT03</b>	Telecomando RT03 consegnato separatamente (utilizzabile solo con scheda MB)
<b>RS-F</b>	Ricevitore per telecomando RT03 consegnato separatamente (utilizzabile solo con scheda MB)
<b>PSM-DI</b>	Pannello di controllo fino a 60 unità multifunzione (utilizzabile solo con scheda MB)

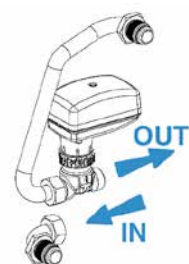
Software/Hardware di gestione di una rete di più Ventilconvettori	
<b>Sabianet</b>	Sabianet (utilizzabile solo con scheda MB)
<b>Router-S</b>	Router per Sabianet (default) o per sistemi BMS non forniti da Sabiana
<b>SIOS</b>	Scheda output 8 relè per Sabianet

**Valvola a 3 vie**

Valvola acqua a tre vie  
ON-OFF 230 V e kit di montaggio.

**Valvola a 2 vie**

Valvola acqua a due vie  
ON-OFF 230 V e kit di montaggio.

**Pompa scarico condensa****Kit per installazione a muro o a parete**

# Carisma Fly-ECM

Ventilconvettore a parete con motore elettronico e inverter



**Carisma Fly** è un ventilconvettore a parete **progettato e costruito in Italia**, negli stabilimenti Sabiana, in 4 modelli e molteplici versioni.

Facilmente installabile come un classico ventilconvettore, all'interno del mobile può contenere una valvola a due o a tre vie e la pompa di scarico condensa senza alcuna riduzione delle prestazioni e senza l'aggiunta della cornice posteriore. Il design del prodotto, **con linee pulite ed essenziali** ed il colore bianco RAL 9003 permettono l'installazione delle unità in ogni ambiente, sia residenziale che alberghiero, con grande soddisfazione.

La versione **con motore elettronico** brushless con scheda inverter è disponibile con telecomando, con scheda di controllo e regolazione con protocollo di comunicazione Modbus e con resistenza elettrica.

**Adatti solo per impianti a due tubi**, tutti i modelli hanno assorbimenti elettrici particolarmente contenuti, con prestazioni e livelli sonori in linea con le attuali richieste dei nuovi edifici.





**Versioni:** tutte le versioni sono disponibili senza valvola, con valvola a 2 vie o valvola a 3 vie montata in fabbrica.

Le grandezze previste sono quattro, nelle seguenti versioni:

<b>CVP-ECM</b>	senza telecomando e senza valvola;
<b>CVP-ECM-2V</b>	senza telecomando con valvola a 2 vie montata;
<b>CVP-ECM-3V</b>	senza telecomando con valvola a 3 vie montata.
<b>CVP-ECM-T</b>	con telecomando e senza valvola;
<b>CVP-ECM-T-2V</b>	con telecomando e valvola a 2 vie montata;
<b>CVP-ECM-T-3V</b>	con telecomando e valvola a 3 vie montata.
<b>CVP-ECM-MB</b>	con scheda MB e senza valvola;
<b>CVP-ECM-MB-2V</b>	con scheda MB e valvola a 2 vie montata;
<b>CVP-ECM-MB-3V</b>	con scheda MB e valvola a 3 vie montata.

**Mobile:** è realizzato in ABS UL94 HB autoestinguente con elevate caratteristiche ed un'ottima resistenza all'invecchiamento. Il colore è RAL 9003, finitura lucida. L'aletta di diffusione dell'aria si regola manualmente nella versione CVP-ECM, con telecomando nella versione CVP-ECM-T e con comando T-MB nella versione CVP-ECM-MB.

**Filtro:** di tipo sintetico rigenerabile lavabile, facilmente accessibile.

**Gruppo ventilante:** costituito da un ventilatore tangenziale in materiale plastico con supporto in gomma.

**Motore Elettronico e Inverter:** di tipo brushless sincrono a magneti permanenti, del tipo trifase, controllato con corrente ricostruita secondo un'onda sinusoidale **BLAC**. La scheda elettronica ad inverter per il controllo del funzionamento motore è alimentata a 230 Volt in monofase e, con un **sistema di switching**, provvede alla generazione di una alimentazione di tipo trifase modulata in frequenza e forma d'onda. Il tipo di alimentazione elettrica richiesta per la macchina è quindi monofase con tensione **230 - 240 V** e frequenza **50 - 60 Hz**.

**Batteria di scambio termico:** è costruita con tubi di rame ed alette in alluminio fissate ai tubi con procedimento di mandrinatura meccanica. La batteria è dotata di due attacchi Ø 1/2" gas femmina.

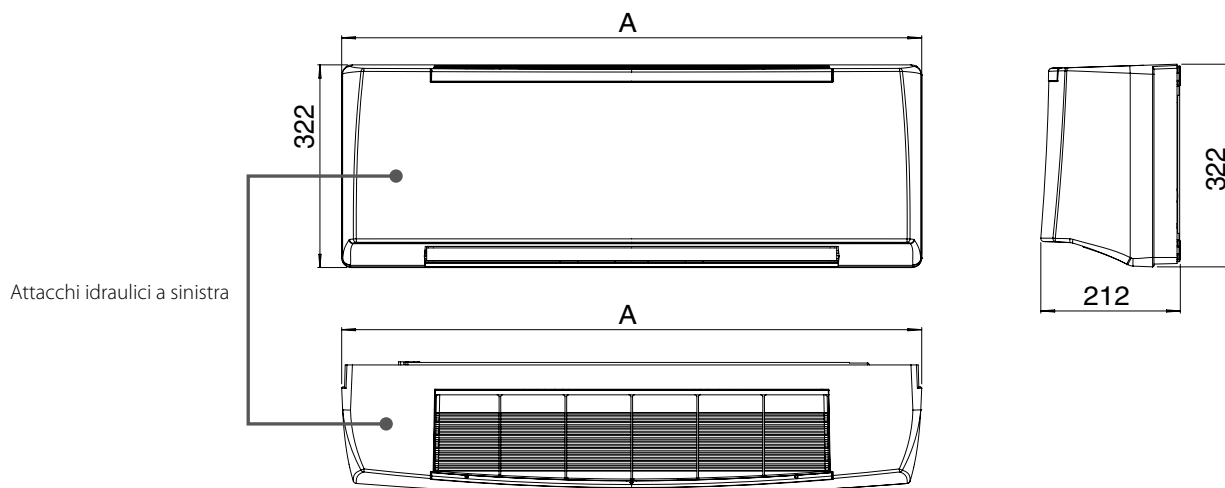
I collettori sono corredati di sfoghi d'aria e di scarichi d'acqua Ø 1/8" gas. Lo scambiatore non è adatto ad essere utilizzato in atmosfere corrosive o in tutti quegli ambienti in cui si possano generare corrosioni nei confronti dell'alluminio.

**La posizione degli attacchi idraulici è solo sul lato sinistro guardando l'apparecchio di fronte.**

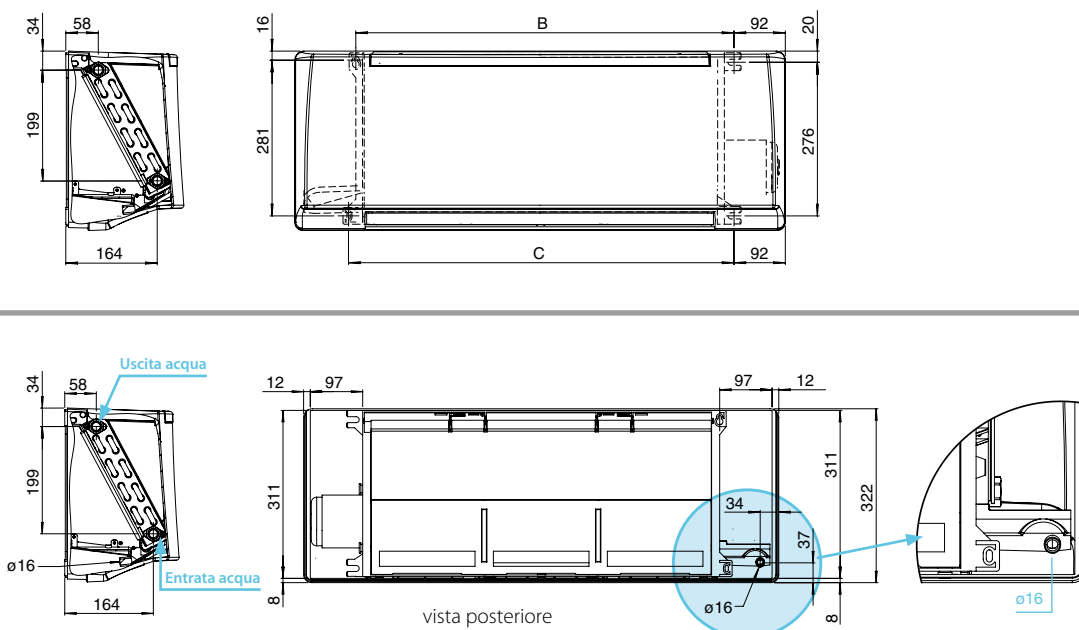
**Bacinella raccolta condensa:** in materiale plastico con attacco Ø16 mm esterno.

**Dima di fissaggio:** insieme ad ogni apparecchio viene fornita una dima in cartone per il fissaggio a muro dell'apparecchio.

# Carisma Fly-ECM | DIMENSIONI, PESO E CONTENUTO ACQUA



## Quote di fissaggio



Modello	Peso senza valvole Kg	Peso con valvole Kg	Contenuto acqua Litri	A mm	B mm	C mm
1	10	11	0,85	880	678	691
2	10	11	0,85	880	678	691
3	13	14	1,28	1185	983	996
4	13	14	1,28	1185	983	996

**Impianto a due tubi.** Prestazioni riferite alle seguenti condizioni di funzionamento:

**RAFFREDDAMENTO (funzionamento estivo)**

**Temperatura aria:** +27°C bulbo secco +19°C bulbo umido  
**Temperatura acqua:** +7°C entrata +12°C uscita

**RISCALDAMENTO (funzionamento invernale)**

**Temperatura aria:** +20°C  
**Temperatura acqua:** +45°C entrata +40°C uscita

Modello	1					2				
	1 (E)	3	5 (E)	7,5	10 (E)	1 (E)	3	5 (E)	7,5	10 (E)
Tensione Pilotaggio Inverter (V)										
<b>Velocità</b>	<b>MIN</b>		<b>MED</b>		<b>MAX</b>	<b>MIN</b>		<b>MED</b>		<b>MAX</b>
Portata aria m <sup>3</sup> /h	<b>190</b>	240	<b>290</b>	355	<b>415</b>	<b>260</b>	315	<b>375</b>	440	<b>510</b>
Raffreddamento resa totale (E) kW	<b>1,16</b>	1,38	<b>1,57</b>	1,80	<b>1,98</b>	<b>1,46</b>	1,66	<b>1,86</b>	2,05	<b>2,24</b>
Raffreddamento resa sensibile (E) kW	<b>0,85</b>	1,03	<b>1,19</b>	1,39	<b>1,56</b>	<b>1,09</b>	1,27	<b>1,45</b>	1,63	<b>1,81</b>
Riscaldamento (E) kW	<b>1,26</b>	1,53	<b>1,78</b>	2,09	<b>2,35</b>	<b>1,63</b>	1,90	<b>2,18</b>	2,46	<b>2,74</b>
Dp Raffreddamento (E) kPa	<b>5,0</b>	5,9	<b>7,7</b>	9,4	<b>11,2</b>	<b>6,9</b>	8,2	<b>10,1</b>	12,0	<b>14,1</b>
Dp Riscaldamento (E) kPa	<b>4,0</b>	5,7	<b>7,5</b>	10,0	<b>12,4</b>	<b>6,4</b>	8,4	<b>10,8</b>	13,4	<b>16,3</b>
Assorbimento Motore (E) W	<b>6</b>	7	<b>9</b>	11	<b>15</b>	<b>7</b>	9	<b>12</b>	16	<b>21</b>
Potenza acustica Lw (E) dB(A)	<b>35</b>	39	<b>46</b>	48	<b>52</b>	<b>40</b>	44	<b>47</b>	51	<b>55</b>
Pressione acustica Lp (*) dB(A)	<b>26</b>	30	<b>37</b>	39	<b>43</b>	<b>31</b>	35	<b>38</b>	42	<b>46</b>

Modello	3					4				
	1 (E)	3	5 (E)	7,5	10 (E)	1 (E)	3	5 (E)	7,5	10 (E)
Tensione Pilotaggio Inverter (V)										
<b>Velocità</b>	<b>MIN</b>		<b>MED</b>		<b>MAX</b>	<b>MIN</b>		<b>MED</b>		<b>MAX</b>
Portata aria m <sup>3</sup> /h	<b>270</b>	345	<b>420</b>	520	<b>620</b>	<b>375</b>	465	<b>550</b>	665	<b>770</b>
Raffreddamento resa totale (E) kW	<b>1,82</b>	2,19	<b>2,52</b>	2,92	<b>3,27</b>	<b>2,33</b>	2,71	<b>3,03</b>	3,41	<b>3,72</b>
Raffreddamento resa sensibile (E) kW	<b>1,30</b>	1,59	<b>1,85</b>	2,17	<b>2,48</b>	<b>1,69</b>	2,00	<b>2,27</b>	2,61	<b>2,89</b>
Riscaldamento (E) kW	<b>1,83</b>	2,24	<b>2,63</b>	3,11	<b>3,57</b>	<b>2,40</b>	2,85	<b>3,26</b>	3,76	<b>4,20</b>
Dp Raffreddamento (E) kPa	<b>10,7</b>	14,8	<b>19,0</b>	24,8	<b>30,4</b>	<b>16,5</b>	21,6	<b>26,6</b>	32,9	<b>38,7</b>
Dp Riscaldamento (E) kPa	<b>8,7</b>	12,5	<b>16,6</b>	22,5	<b>28,8</b>	<b>14,1</b>	19,3	<b>24,4</b>	31,7	<b>38,6</b>
Assorbimento Motore (E) W	<b>6</b>	8	<b>11</b>	15	<b>20</b>	<b>9</b>	12	<b>16</b>	22	<b>30</b>
Potenza acustica Lw (E) dB(A)	<b>37</b>	42	<b>45</b>	49	<b>53</b>	<b>43</b>	46	<b>49</b>	53	<b>57</b>
Pressione acustica Lp (*) dB(A)	<b>28</b>	33	<b>36</b>	40	<b>44</b>	<b>34</b>	37	<b>40</b>	44	<b>48</b>

(E) = Prestazioni certificate EUROVENT.

MIN-MED-MAX = Velocità collegate in fabbrica.

(\*) = I livelli di pressione acustica sono inferiori a quelli di potenza di 9 dB(A) per un ambiente di 100 m<sup>3</sup> ed un tempo di riverbero di 0,5 sec.

## Versioni Fly-ECM con resistenza elettrica

Tutte le versioni sono disponibili senza valvola, con valvola a 2 vie o valvola a 3 vie montata in fabbrica.

Le grandezze previste sono quattro, nelle seguenti versioni:

<b>CVP-ECM-E</b>	senza telecomando e senza valvola;
<b>CVP-ECM-E-2V</b>	senza telecomando con valvola a 2 vie montata;
<b>CVP-ECM-E-3V</b>	senza telecomando con valvola a 3 vie montata.
<b>CVP-ECM-T-E</b>	con telecomando e senza valvola;
<b>CVP-ECM-T-E-2V</b>	con telecomando e valvola a 2 vie montata;
<b>CVP-ECM-T-E-3V</b>	con telecomando e valvola a 3 vie montata.
<b>CVP-ECM-MB-E</b>	con scheda MB e senza valvola;
<b>CVP-ECM-MB-E-2V</b>	con scheda MB e valvola a 2 vie montata;
<b>CVP-ECM-MB-E-3V</b>	con scheda MB e valvola a 3 vie montata.

La resistenza è del tipo tubolare corazzato ed è inserita all'interno del pacco batteria e deve quindi essere fornita solo su prodotti specifici montati in fabbrica.

L'alimentazione delle resistenze elettriche montate sugli apparecchi **Fly-ECM** è di tipo monofase 230 Volt.

Modello	CVP-ECM 1	CVP-ECM 2	CVP-ECM 3	CVP-ECM 4
Potenza nominale installata	1000 Watt	1000 Watt	1500 Watt	1500 Watt

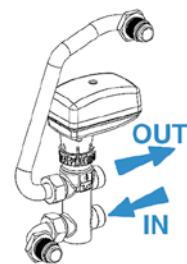
## Comandi elettronici per versioni con scheda di rete MB

Versioni CVP-ECM-MB	
<b>T-MB</b>	Comando a parete (utilizzabile solo con scheda MB)
<b>WM-S-ECM</b>	Comando con variazione continua delle velocità con termostato elettronico, commutatore estate/inverno e display LCD
<b>RS-RT03-F</b>	Telecomando RT03 con ricevitore consegnato separatamente (utilizzabile solo con scheda MB)
<b>RT03</b>	Telecomando RT03 consegnato separatamente (utilizzabile solo con scheda MB)
<b>RS-F</b>	Ricevitore per telecomando RT03 consegnato separatamente (utilizzabile solo con scheda MB)
<b>PSM-DI</b>	Pannello di controllo fino a 60 unità multifunzione (utilizzabile solo con scheda MB)

Software/Hardware di gestione di una rete di più Ventilconvettori	
<b>Sabianet</b>	Sabianet (utilizzabile solo con scheda MB)
<b>Router-S</b>	Router per Sabianet (default) o per sistemi BMS non forniti da Sabiana
<b>SIOS</b>	Scheda output 8 relè per Sabianet

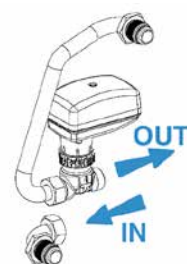
**Valvola a 3 vie**

Valvola acqua a tre vie  
ON-OFF 230 V e kit di montaggio.



**Valvola a 2 vie**

Valvola acqua a due vie  
ON-OFF 230 V e kit di montaggio.



**Pompa scarico condensa**



**Kit per installazione a muro o a parete**





A company of Arbonia Group  
**ARBONIA** ▲

Seguici su



Sabiana app



---

**SABIANA SpA**

Via Piave 53 - 20011 Corbetta (MI) Italia  
T. +39 02 97203 1 r.a. • F. +39 02 9777282  
info@sabiana.it  
**www.sabiana.it**